ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	14.08.-20.08.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Сућоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Сућоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Project Biro Utiber, Utiber, Vikoti, Egis, AG Institut, SDC Professional
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 8103037 danko.pavlovic@srbrail.rs
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	41,31 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 018

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/8843/WA-1/2023 од 11.04.2023. године. на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Зграде и пратећи објекти у службеним местима** **Деоница 1** **ЕВП зграда у Станици Нови Сад** **-**У току су електро радови унутар објекта, као и демонтажа носеће скеле **Путнички потходник у станици Кисач**

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице **Станична зграда**

-Извођач радова је отпочео поплочавање перона, без претходно изведеног хабајућег слоја на круни перонског зида

Станица Степановићево - Путнички потходник, Перонски зидови, Перонске надстрешнице

Поплочавање бехатоном, без претходно изведеног хабајућег слоја , и ископ за екстерни шахт у близини потходника

Деоница 2

Станична зграда на км 113+610.13
- Завршена је израда оплате стубова првог спрата
- Завршено је бетонирање стубова првог спрата

Потходник на км 113+610.13
- Завршена је израда косина степеништа
- Завршено је бетонирање подложног бетона степеништа

Перонски зидови
- У току је израда арматуре стопа и тела и перонских зидова
- У току је бетонирање стопа и тела перонских зидова

ТК окна
- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова, обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима

ЕВП Врбас км 119+480
- Завршено је извођење конструкције објекта

<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>

Потходник на км 129+485
- Започето је насипање потходника

ТК окна
- Радови нису извођени
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 93%

Перонски зидови
- У току је насипање перонских зидова
- У току је израда круна перонских зидова

Перонске ограде
- У току је израда темеља перонских ограда

<u>МАЛИ ИЂОШ</u>

ТК објекат
- У току је зидање објекта

- Завршена је израда арматуре , оплате и бетонирање секрлажа објекта

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Завршено је бетонирање прелазних зона

СС и ТК објекат

- Завршена је израда арматуре и оплате темељних зидова
- Завршена је бетонирање темељних зидова

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова , обзиђивање као заштита хидроизолације)на тк окнима 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Степен завршености тк окана у станици Бачка Топола је 77%

Перонски зидови

- У току је бетонирање треће фазе перонских зидова(конзоле)
- У току је насипање перонксих зидова
- Завршено је бетонирање перонских зидова у зони и изнад потходника

ПСН Бачка Топола

- Завршена је израда армутре и оплате стубова објекта

МАЛИ БЕОГРАД

ТК објекат

- Завршено је бетонирање подложног бетона, хидро и термоизолације као и бетонирање подних плоча

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- Завршено је бетонирање слоја за заштиту потходника

ПС Жедник

- Завршено је бетонирање прве фазе стубова
- У току је насипање унутар објекта

СС и ТК објекат

- У току је насипање објекта
- У току ј еизрада канала унутар објекта

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова) на тк окнима 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- У току је постављање цеви за повезивање тк окана
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 91%

Перонски зидови

- У току је израда круна перонских зидова
- У току је насипање перонских зидова

ВЕРУШИЋ

ТК објекат

- Завршено је бетонирање темељних трака

ТККО окна (ТККо окна дуж трасе ТККО25-ТККО76)

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на ткко окнима 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Степен завршености ткко окана је 57%

Деоница 3

- Радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80:
  - Радови на изградњи конструкције који су могли бити изведени с обзиром на услове градилишта су у највећој мери изведени.
  - Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево.
  - Радови су у највећој мери, завршени. Након прецизног геодетског мерења потребно је извршити потребне корекције изведених круна зидова.
  - Напомена: Извршена је контрола изведеног стања од стране годетског надзора, у току је провера резултата снимања, од стране надзора за горњи строј, да ли су уочена одступања у границама толеранције. Очекује се и захтевано је да извођач изврши контролу изведених радова.
- У извештајном периоду на станичној згради у станици Наумовићево завршени су радови на реконструкцији дрвене кровне конструкције и уградњи натпрозорних греда. Тренутно се изводе архитектонски радови. Извођач припрема понуду по техничким решењима за радове који нису обухваћени пројектима.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91.
  - Изведена је хидроизолација и заштита хидроизолације делова зидова лифт окна како би се отворио простор за израду дела клина.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи перонских зидова и ТК окана у станици Суботица.
  - Избетониран је део зидова на појединим секцијама перонских зидова, као и ТК шахтови перона ИВ и перона ИИИ
  - Напомена: Гедетска мрежа је формирана и прихваћена, очекује се контрола изведеног стања од стране годетског надзора и извођача.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
  - Избетониран је део стубова у нивоу спрата.
- На станичној згради у станици Суботица настављени су радови на реконструкцији кровне конструкције, у току је извођење архитектонских радова.
  - Извођач је наишао на више проблема везаних за стање међуспратних конструкција, очекује се достављање техничких решења за исте.
- У извештајном периоду су настављени радови на изградњи потходника у станици Суботица – теретна, стационажа: км 175+819.48.
  - Припремљена је арматура горње плоче на кампадама фазе И.

- У извештајном периоду нису извођени радови на изградњи службене зграде за Србија Карго, ИЖС, Царину, Муп и инспекције у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 175+778.78.
- У извештајном периоду настављени су радови на доградњи зграде за СС и ТК у железничкој станици Суботица теретна, стационажа: км 176+200.16
  - Извршено је бетонирање дела темељне конструкције доградње, радови реконструкције постојећег дела се тренутно не изводе.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи три зграде за ТК опрему: Суботица (стационажа: км 179+373.25), Нови град (стационажа: км 171+694.01) и Келебија (стационажа: км 184+378.53) припремљена је подлога за израду подне плоче.
- У извештајном периоду настављени су земљани радови на изградњи зграде ПС Суботица, стационажа: км 177+300.
  - Избетонирани су зидови канала и делови АБ рамова конструкције.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи зграде и реконструкцији спољњег постројења електровучне подстанице - ЕВП Суботица, стационажа: км 167+928.50
  - Припремљена је АБ конструкција спрата објекта за бетонирање.
- У току недеље није било радова на изградњи зграде ПСН Келебија, стационажа: км 184+380.60:
  - Колизија са крилним зидом пропуста за животиње је решена.
- Радови на изградњи ТКК окана дуж трасе се изводе, већи број шахтова је у различитој фази извођења.

Доњи строј

Деоница 1

<u>Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)</u>
У извештајном периоду није било радова.

<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u>
Израда заштитног слоја. Хумузирање косина.

<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>
Хумузирање косина.

<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>
Уградња камена фракције 80/120 мм и 0/63 мм. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>
Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

<u>Станица Степановићево (км 96+904.10 - км 97+769.04)</u>
У извештајном периоду није било радова.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)
Израда насипа.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)
Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа).

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)
Широк ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Постављање геотекстила и геомреже. Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). Израда прелазног слоја.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 89+315.15 пруге
Уградња камена фракције 80/120 мм и 0/63 мм.

Денивелација локалног пута – надвожњак на км 95+739.56 пруге
Широк ископ. Уређење подтла. Постављање геотекстила. Израда насипа.

Денивелација државног пута ИИА реда бр.112 – надвожњак на км 102+309.98 пруге, девијација општинског пута Куцура - Змајево
Постављање геотекстила. Израда насипа. Уређење постељице.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ и ископ степеница. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла и постељице. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). Израда прелазног слоја.Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)
Чишћење терена и сечење дрвећа. Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. Широки ископ. Уређење подтла. Израда насипа. Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). Израда прелазног слоја. Израда заштитног слоја.

Деоница 3

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)
- Радови на изради ископа и обради подтла од км 175+875 до км 175+975 (крајње десно)

- Радови на изради прелазног слоја од км 175+875 до км 175+975 (крајње десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+300 до км 176+400 (десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+600 до км 176+625 (десно)
- Радови на изради прелазног слоја од км 176+830 до км 177+225 (по осовини)
- Радови на изради заштитног слоја од км 175+875 до км 175+975 (крајње десно)

Горњи строј

Деоница 1

У извештајном периоду извршени су следећи радови на горњем строју:

1. **Пријем материјала:**
   - Туцаник: 0 м3;
   - Шине: 0.
   - Прагови:
     - У бази Сајлово: Истовар 3540 комада бетонских прагова 2.6м (ДИВ),
     - Истовар 240 (60+180) комада бетонских прагова без еластичних подлошки (ДИВ).
     - У станици Змајево: 30 комада скретничних прагова за 60Е-760-11Д и 104 комада скретничних прагова за 60Е-760-12Д. (УКУПНО СКРЕТНИЧНИХ ПРАГОВА 134КОМАДА).
   - Скретнице: 0

2. **Нови Сад - Сајлово**
   - Завршено предбаластирање на колосечној вези број 2 у дужини 356м од Новог Сада до Сајлова од км1+870 до км2+235.
   - Завршено предбаластирање на колосечној вези број 1 у дужини 357м од Новог Сада до Сајлова од км1+900 до км2+257.
   - Извршено је полагање шина тип 49Е1 на колосечној вези број 2 у дужини 0,5738км од Новог Сада до Сајлова од км1+615.608 до км1+709.422 и од км1+742.6 до км1+222.377.
   - Извршено је полагање шина тип 49Е1 на колосечној вези број 1 у дужини 0.48км од Новог Сада до Сајлова од км1+724.082 до км2+203.783.

Деоница 2

У претходној недељи на градилиште је допремљено:
- 758,65 т (252комх50мх60,21кг/м) шина типа 60Е1 на депонији Наумовићево

Радова на предметној деоници није било.

Деоница 3

СТАНИЦА СУБОТИЦА

У станици Суботица у току су радови на изради доњег строја на десној страни путничке и теретне станице Суботица.

Уместо радова на полагању 6. и 7.колосека на путничком делу станице Суботица у току су радови на уређењу доњег строја ради монтаже 8. и 9. колосека и дела колосека на теретном делу станице, са припадајућим скретницама, како би се након завршетка радова

на делу подвожњака у улици Максима Горког пустио саобраћај на десном делу путничке и теретне станице Суботица.
У току су радови на монтажи скретнице, на теретном делу станице Суботица, бр.59т (са припадајућом колосецима бр.14 и 15) као и припремни радови на монтажи скретнице бр. 51т и 54т (са припадајућим колосецима бр. 19, 20 и 21).
Скретнице су на дрвеним праговима. На монтажи скретница ради фирма СТЕПКОМ и фирма извођача из Кине ЦЦЕЦЦ.
Код регулисања колосека бр.15 подбијачица је испала из колосека.
Потребно је да се након дизања и постављања на колосек изврши центрисање подбијачице на делу колосека у дужини од 20-30м,који је раније регулисан на проверене геодетске параметре.

СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО И КАМП У АЗОТАРИ
На делу станице Наумовићево извршеми су радови на полагању сви 14 скретница типа 60Е1-760-1:14. Укупно је полоЖено 50% колосека И колосечних веза.
У току су радови на полагању осталих делова колосека, допуни туцаничког застора.
На делу кампа у Азотари врши се допрема колосечних бетонских прагова као И ЕТ заваривање шина у дужине од 240м.

ВОССЛОХ НИШ
Дана 18.08.2023 године у фабрици Восслох у Нишу извршен је технички пријем скретница:

- За Суботицу И то:
  1. Бр.56т, типа 49Е1-200-6°Л
  2. Бр.58т типа 49Е1-300-6°Л
  3. Бр.61т типа 49Е1-300-6°Л
  4. Бр.65т типа 49Е1-300-6°Р
  5. Укрштај49Е1-12° (63т, 66т, 64т, 65т)

Извршено је мерење скретница размерником и мерење силе прекретања електропоставном справом.
Мере су у складу са СЖС Г.402 (Српски железничи стандард) са применом од 21.02.2022. године.
Сачињен је записник о извршеном техничком пријему и преузета пратећа техничка документација

Контактна мрежа

Деоница 1

<u>Електроенергетске инсталације у станичној згради Нови Сад</u>
Монтажа преосталих прикључница, светиљки и прекидача у крилима А, Б и Д.

<u>Радови на контактној мрежи</u>

1. **Станица Нови Сад:**
   1) Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола (203, 204, 1-5, 205, 206, 1-7, 208, 1-9, 210, 1-11, 1-12, 1-14, 1-16, 1-18, 220, 1-20, 222, 1-22, 1-24, 224, 1-26, 1-28, 1-33, 1-45);
   2) Монтажа 2 комплета причврсника двоструких конзола (1-40, 231);
   3) Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (205, 1-45);
   4) Монтажа 4 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (203, 204, 1-12, 1-16);

5) Монтажа 5 доњих плоча сидара (203, 205, 1-12, 1-16, 1-44, 1-45).

2. ОП Нови Сад – Руменка

a) км 79+180 – км 79+549:

1) Монтажа 29 комплета причврсника једноструких конзола (48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 71, 74, 75, 76, 79, 80, 81, 82);
2) Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (69, 70, 72, 73, 77, 78);
3) Монтажа 4 комплета причврсника за затезање водног вода (65, 66, 81, 82);
4) Монтажа 3 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (49, 52, 57);
5) Монтажа 5 доњих плоча сидара (57 - 1x, 65 - 1x, 66 - 1x, 81 - 1x, 82 - 1x);

b) км 78+908 – км 79+663:

1) Монтажа 22 комплета причврсника једноструких конзола (88, 87, 86, 85, 84, 83, 47, 46, 45, 43, 42, 41, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 31, 29, 28, 24);
2) Монтажа 8 комплета причврсника двоструких конзола (44, 40-1, 41-1, 40, 37-1, 33, 32, 30);
3) Монтажа 4 комплета причврсника за затезање возног вода (87, 48, 41-1, 33);
4) Монтажа 5 комплета причврсника за затезање на чврстој тачки (44, 43, 42, 35, 34);
5) Монтажа 1 комплета причврсника повратног вода (82);
6) Монтажа 2 доње плоче сидара (87 - 1x, 43 - 1x);

c) км 78+779 – км 78+958:

1) Монтажа 10 комплета причврсника једноструких конзола (14-1, 17, 18, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27);
2) Монтажа једног комплета причврсника за затезање возног вода (26).

3. Станица Руменка:

d) км 84+568 – км 84+997:

1) Монтажа 13 комплета једноструких конзола (100, 103, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 120, 121),
2) Монтажа 15 комплета двоструких конзола (94, 95, 96, 97, 98, 99, 101, 102, 104, 114, 115, 116, 117, 118, 119),
3) Монтажа 2 комплета причврсника за затезање возног вода (112, 113),
4) Монтажа 10 доњих плоча сидара (96, 97, 98, 99, 101, 102, 105, 112, 113, 120).

4. Станица Кисач:

e) км 90+829 – км 91+455:

1) Монтажа 10 комплета причврсника једноструких конзола (66, 68, 69, 71, 73, 74, 75, 76, 83, 84);
2) Монтажа 11 комплета причврсника двоструких конзола (63, 64, 65, 67, 70, 72, 77, 78, 79, 80, 81);
3) Монтажа 8 комплета причврсника за затезање возног вода (63, 65, 66, 74, 75, 76, 83, 84);
4) Монтажа 17 доњих плочи сидара (43 - 1x, 45 - 2x, 46 - 2x, 47 - 1x, 48 - 1x, 55 - 1x, 56 - 1x, 63 - 1x, 65 - 1x, 66 - 1x, 74 - 1x, 75 - 1x, 76 - 1x, 83 - 1x, 84 - 1x);
5) Монтажа 3 комплета причврсника повратног вода (54, 56, 80).

<u>Радови на измештању и заштити електро енергетске инфраструктуре</u>

1. <u>КМ 102+310 Змајево, 20кВ и 1кВ:</u>

- Полагање кабловских водова.
- Затрпани кабловски водови уз полагање позор траке.
- Изведено уземљење око ЧРС поцинкована жица Ø10мм.
- Постављање механичке заштите на ЧРС.
- Израда кабловских завршница.
- Подизање кабловског вода на ЧРС.
- Затрпавање кабловских ровова.
- Искључење заказано за 22.08.2023.

Деоница 2

<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>

1. **ОП Врбас - Ловћенац:**
   - **b) КМ 124+275 - КМ 125+820:**
     - Монтажа 35 причврсника повратног вода (391, 392, 415, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454).
2. **ОП Жедник - Наумовићево:**
   - **a) км 165+235 – км 165+608:**
     1) Монтажа 16 комплета причврсника једноструких конзола (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
     2) Монтажа 16 комплета причврсника повратног вода (297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312);
   - **b) км 163+935 – км 165+185:**
     1) Монтажа 24 комплета причврсника једноструких конзола (279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 245, 246, 247, 248, 249, 250);
     2) Монтажа 24 комплета причврсника повратног вода (279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 245, 246, 247, 248, 249, 250);
   - **c) км 163+380 – км 164+735:**
     1) Монтажа 16 комплета причврсника једноструких конзола (229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244);
     2) Монтажа 12 комплета причврсника двоструких конзола (223, 224, 225, 226, 227, 228, 273, 274, 275, 276, 277, 278);
     3) Монтажа 28 комплета причврсника повратног вода (223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 273, 274, 275, 276, 277, 278).

Деоница 3

<u>Напредак радова на контактној мрежи</u>

- **Станица Наумовићево:**
  - **a) км 165+661 – км 165+958:**
    1) Монтажа 5 комплета причврсника једноструких конзола (1, 2, 11, 12, 14);
    2) Монтажа 5 комплета причврсника повратног вода (1, 2, 11, 12, 14);
  - **b) км 165+711 – км 165+958:**
    1) Монтажа 6 комплета причврсника двоструких конзола (3, 4, 5, 7, 8, 13);
    2) Монтажа 6 комплета причврсника повратног вода (3, 4, 5, 7, 8, 13).

СС и ТК

Деоница 1

У извештајном периоду извођач радова за СС – ЦРСЦ (Цхина Раилваy Сигнал & Цоммуницатион Цорпоратион Лимитед) у станици Нови Сад наставио је са уградњом унутрашње СС опрема:

- ✓ Електронске поставнице ,
- ✓ ЦТЦ ормари,
- ✓ ЦСМ ормари,
- ✓ Разводни ормани са уземљењем и
- ✓ Комбиновани ормани

на систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница.

У напојној просторији је монтиран модул за напајање.

Вршено је поновно мерење помоћних (споредних каблова) на другом блоку станице Нови Сад

Помоћни каблови за грејање скретница

РОГС22～15# 16#скретница РОГС20～17#скретница

РОГС18～18# 20#скретница РОГС16～21# 22#скретница

РОГС14～23# 24#скретница

РОГС12～25#скретница

РОГС12～РОГС14 РОГС14～РОГС16

Помоћни сигнални каблови

Сигнали КО203～Го3 Го4 МП25 МД20

Скретнице КО201～17# 18# 20# 21# 22# 23# 24# 25#

Бројачи осовина КО202～бо46 бо47 бо48 бо49 бо50 бо51 бо52 бо54 бо55 бо56 бо57.

У среду, 16. августа 2023. године, одржана је прва техничка презентација након постављања сигнално-телекомуникационе опреме у станици Нови Сад.

На станици Руменка измерени су (Бројачи осовина Бо1 Бо2 Бо3 Бо4 Бо5 Бо6 Бо7; Сигнали Го1 Го2 Го3 Го4; Кабловски разводни ормани РОГС1 РОГС3 РОГС5 РОГС7 РОГС9）

Завршен је систем уземљења у напојној просторији.

На првом блоку станице Руменка мерени су помоћни каблови

Сигнала КО-301С～Цу94 Цу92

Бројача осовина КО-301Б～бо3 бо4 бо5

Скретница (контролник положај) КО-101П～1#скретница 2#скретница 3#скретница 4#скретница 5#скретница

Грејање скретница РОГС1～1#скретница по1 по2 РОГС1～РОГС3

Деоница 2

У извештајном периоду настављени су радови на постављању СС/ТК продора.

Деоница 3

У извештајном периоду извођени су продори у станици Суботица.

Хидротехничке инсталације

Деоница 1

Израда обложеног бетонског канала

- канала од ПР 414 км 86+825 до ПР 419 км 86+950 - десна страна
- од ПР 430 км 87+225 до ПР 440 км 87+825 - лева страна
- од ПР 688 км 93+550 до ПР 692 км 93+900 - лева страна

Монтажа полипрополенског шахта код пешачког потходника у Змајеву на км 102+672
Ископ рова за монтажу цевовода спољне хидрантске мреже на станици Нови Сад
Ископ рова за монтажу измештеног водовода у улицама војводе Степе И ул. Бошка Бухе у зони подвожњака у Степановићеву

Деоница 2

У току су радови на изради АК за одводњавање приступне саобраћајнице у станици Врбас Нова
У току су припремни радови за израду бајпаса за привремено измештање канала за наводњавање на км 126+922
У току су радови на изради прихватних грађевина на каналима за одводњавање пруге. У току су радови на км 145+00 и 152+450.
Настављени су радови на монтажи АЦО канала за одводњавање подвожњака на км 156+454.
У припреми је наставак радова на изради дренаже у станици Нови Жедник
У току су радови на измештању водовода у реону подвожњака на км 157+444 у станици Нови Жедник

Деоница 3

На км 174+515 су настављени радови на изградњи црпне станице. Изграђена су три бунара за обарање нивоа подземне воде. Након снижења нивоа подземне воде израђен је тампон од туцаника и бетонска плоча за заштиту црпне станице од испливавања. На бетонску плочу је монтиран доњи елеменат црпне станице.
Настављено је насипање грађевинске јаме до коте на којој се монтирају шахтови повезног цевовода
На теретној и путничкој станици су настављени радови на изради дренаже. Дренажа се испира, геодетски снима и спрема за контролу.
Радови на изградњи ретензија 7.1 и 7.2 у ул. Максима Горког. Код ретензије 7.1 извршена је монтажа доњег прстена црпне станице и постављена је доња цев. Настављени су радови на изради ретензије и изграђена је горња плоча
Код ретензије 7.2 је је постављен први елеменат црпне станице а у току је изградња горње плоче.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама, у оквиру приземља, 1. и 2. спрата крила „А“, приземља крила „Б“, као и подрума крила „Д“;
- У оквиру приземља крила „А“, у ходнику приземља још није завршено повезивање фан цоил уређаја са ПВЦ цевном мрежом за одвод кондензата;
- Завршени су радови на извођењу цевне мреже од бакра за расхладни систем, према крову Анекса крила „А“. Завршено је постављање челичних носача спољашњих јединица расхладног система и у току је уградња спољашњих јединица (тренутно 8 комада). Повезивање истих на цевну мрежу још није започето;
- У оквиру 1. спрата крила „А“ завршени продори цевне мреже. Завршена је израда мреже за одвод кондензата. Завршено је повезивање фан цоил уређаја на цевну мрежу. У просторијама А1.22 и А1.25, Извођач је грешком заменио места фан цоил уређајима и исте још није поставио по пројекту. Ове просторије су и део „НИИАС“ пројекта и исти није усаглашен са пројектом „ЦИП“. Након састанка са Пројектантима договорено је да „НИИАС“ коригује свој пројекат и достави ново решење у складу са већ изведеним стањем. Тренутно је застој на радовима;
- Клима коморе су постављене у оквиру машинске просторије на 2. спрату, али још увек није започето њено повезивање. Такође, извршено је постављање чилера на предвиђени темељ у наставку крила „Д“, али још увек није започето његово повезивање. Изводе се радови на изградњи челичне конструкције„кавеза“ чилера;
- У приземљу крила „Б“, у оквиру ходника и продора кроз просторије паузирана је уградња вентилационих канала јер се чекају АГ радови. Радови на цевној мрежи грејања, из правца крила „А“, су завршени до нове топлотне подстанице (за наставак радова се чека завршетак грађевинских радова). У постојећој топлотној подстаници демонтирани су делови и елементи који су могли, у овом тренутку, да се уклоне. У току је уградња цевне мреже у оквиру ходника крила „Б“ до задње стране будуће подстанице;
- У подруму крила „Д“ завршено је постављање термо-изолације на чилерском цевном систему ДН200. Још увек је застој у облагању лимом, чека се испорука истог. Места која нису заштићена обложеним лимом већ су оштећена и иста морају да се санирају;
- У будућој топлотној подстаници започети су грађевински радови. Изведен је систем одводњавања;
- У будућој просторији за трафостаницу, пролазе цеви од система грејања који нису предвиђени пројектом измештања јер служе за трајно грејање крила „Д“. Договорена су два могућа решења и потребно је да Извођач предложи финално техничко решење јер цеви у трафостаници не смеју бити, услед опасности од цурења.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- Изводе се радови на уградњи лифта у оквиру крила „А“. Простор између лифтвоског окна и објекта није затворен и потенцијално опасан;
- У оквиру вестибила крила „Б“, темељи будућих стубова галерије су постављени у зони прилаза лифту Л2. Одржан је обилазак локације и договорено је следеће:
  - Подизвођач ОТИС ће доставити информацију које су преправке на лифту потребне да би лифт био сертификован у складу са стандардом ЕН 81-70;

	- Потребно је проверити која је слободна површина потребна испред лифта, у складу са стандардом, да би лифт могли да користе особе са посебним потребама. ОТИС-ово именовано тело за сертификацију ће доставити информацију, након тога ће се знати да ли је положај стуба галерије који се налази испред лифта у зони кретања особа са посебним потребама; - Потребно је изместити обе позивне кутије (на доњој и горњој станици), на начин да буде задовољен стандард ЕН 81-70. Именовано тело за сертификацију ће доставити предлог за нов положај позивних кутија; - Будући да постоји неусаглашеност пројектне документације (у архитектури је предвиђена међустаница лифта, у пројекту машинских инсталација није) и да је лифт изведен без међустанице, надзорни орган ће изврсити консултације и након тога издати одговарајућу инструкцију. Уколико буде потребна међустаница, ОТИС ће доставити понуду за уградњу међустанице **Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду** • Лифт Л1: пуштен је у рад јер су задовољени сви предуслови за његов рад; • Лифт Л2: није пуштен у рад због радова на перону. За предметни лифт је издат Сертификат о усаглашености и задовољени су сви предуслови за његов рад; • Лифт Л3: није пуштен у рад. Извођач је уградио одстојник на позивној кутији и тиме је отклоњена неусаглашеност у виду одступања дубине позивне кутије од захтева стандарда (мах 250 мм), на нивоу перона. Очекује се преглед од стране Именованог тела за безбедност лифтова; • Лифт Л4: Изведени су монтажно-инсталатерски радови, али су остале позивне кутије да се инсталирају према пројекту, са посебном пажњом на положај позивне кутије на перону, због усаглашености са стандардом ЕН 81-70. Такође, у потходнику уграђена је само позивна кутија на штоку врата, али још није на самом зиду. Инсталатер лифтова је уградио потребни кабал за позивну кутију на зиду, остало је да се исече отвор на мермеру и постави позивна кутија. Потребно је да се заврши и облагање око окна и пода лифта; • На перонима, вентилациони отвори на самом лифтовском окну (за одимљавање у случају пожара), су изведени на бетонској конструкцији окна, али су исти остали заробљени након облагања лифтова стаклом, у складу са пројектом архитектуре. На овај начин, у случају пожара, нема могућности да се дим одведе у атмосферу већ ће остати заробљен у лифтовском окну, што је противно и недозвољено у складу са ГПЗОП/1.1 и важећом законском регулативом за заштиту од пожара. Ово важи за сва четири лифта, поготово за лифт Л1 који је пуштен у рад. Радови су у току у присуству представника извођача лифтова „Отис“, ради блокирања рада лифтова у току извођења радова. **Пројекат измештања и заштите гасовода “НОВИ САД-ГАС“** • **км 97+015 ÷ 97+034 (Степановићево):** - Дуж улице Војводе Путника, на локацији између улица Бошка Бухе и Биће Кесића, „Булавар Цомпану“ је завршио ископ, а све у складу са договором и Инструкцијом. „Амкор“ ради на полагању гасовода; - Завршено је ископавање нове трасе гасовода све до проблематичне парцеле 582 КО Степановићево. У ров, испод трупе будуће пруге, постављене су и заштитне цеви гасовода и положене радне цеви гасовода; - На граници експропријације, у близини проблематичне катастарске парцеле 582 КО Степановићево, завршено је привремено постављење гасовода, а све у складу са договором и Инструкцијом/Записником. И зони код “Дома здравља” гасовод се поставља подбушивањем у зони испод тротоара; - Почетком наредне недеље очекује се завршетак полагања свих цеви гасовода и да се започне процедура испитивања;

- У зони радова на изградњи подвожњака, налази се постојећи гасовод који још увек није измештен у складу са ПЗИ 6/5.2. Подизвођач грађевинских радова је извршио откопавање/откривање постојећег гасовода Ø90 (укључујући и постојећу заштитну цев) и то на потпуно недозвољен начин, чиме је угрожена функционалност и безбедност предметног гасовода, чиме је и угрожена безбедност на раду. Након интервенције Надзора, Извођач је извршио санацију ослањања гасовода, али још увек није враћена земља у зони испод самог гасовода. Поред овога, Извођач је наставио радове и додатно открио још један гасовод Ø110. Послат је допис у вези са овим проблемом.

Пројекат санације-заштите нафтовода "Транснафта" а.д.

- Издато је Решење о одобрењу извођења радова од стране МГСИ;
- Издата је Пријава радова од стране МГСИ;
- Радови се одвијају утврђеном динамиком.
- Пројектант ЦИП-а је доставио одговор Извођачу радова, а у вези са неусаглашеностима грађевинских пројеката 2/2.2.1.1 (горњи и доњи строј отворене пруге на деоници Руменка-Кисач) односно 2/2.0 (Технички услови за доњи и горњи строј), са технологијом насипања слојева након монтаже заштитне колоне, на начин који је дефинисан у пројекту 2020-250-1-2.
- "Транснафта" је именовала и свој интерни Надзор за машинске и грађевинске радове;
- Приликом ископовања, уочено је кидање заштитног црева као и само истезање оптичког кабла, из периода радова када је оштећена катодна заштита (септембар 2022.), који је у функцији праћења рада нафтовода. Одржан је састанак са "Транснафтом" и предложено је да "Транснафта" испоручи сав потребан материјал, док Извођач ангажује Извођача на санацији истог и покрије његове трошкове.

Пројекат измештања и заштите гасовода П.С. "ТЕЛЕФОНИЈА" а.д. у стечају

- Предата је документација за издавање Решење о одобрењу извођења радова, међутим стигла је Одбијеница. Заказан је хитан састанак за 21.08. у вези са овим проблемом;
- Изводе се грађевински радови на ископу;
- Материјал је допремљен на градилиште;
- Машински радови су тренутно заустављени док се не реши проблем се Решењем о одобрењу извођења радова.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а:

Преглед тренутних ситуација са радовима на измештању/заштити гасовода, који су у власништву „Србијагас"-а:

- **км 102+208:**
  - Завршени су радови на измештању.
- **км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети.**
  - Извршено је обележавање упозоравајућом траком, због забране било каквих грађевинских радова у зони гасовода.
  - Према усменој информацији од стране "Србијагас"-а, због отежане набавке цеви, почетак измештања се планира тек за почетак септембра.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- **км 116+905.**
  - Бетонирање АБ у зони нове трасе гасовода, још увек није изведено у потпуности. Након послатог званичног дописа, у зони која није заштићена, Извођач је насуо крупно камење и изводи радове на изради стубног места бр. 14. У току недеље је у овој зони и формиран привремени приступни пут и тиме додатно угрозио гасовод.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- **км 163+238:**
  - Завршени су радови на измештању.
- **км 113+168:**
  - Завршени су радови на измештању.

Пројекат измештања и заштите гасовода "БЕОГАС" д.о.о.

- Измештање и заштита гасовода према ПЗИ 6/5.4 још увек није започета.
- На стационажи км 142+604, Извођач је извршио шлицовање трасе гасовода ради утврђивања реалног положаја гасовода. Резултати и геодетски снимак су прослеђени Пројектанту ради провере и давања мишљења. Пројектант је утврдио да је постојећа заштитна цев потребне дужине и није неопходно постављање нове. Како је предвиђено постављање додатних инд. колосека неопходно је изместити десну (источну) одушну цев за најмање 8 м.
- Према плану подизвђача "ДИС нискоградња" сви радови ће бити обављени у септембру 2023. јер исти не утичу директно на остале радове на траси пруге.

Деоница 3

Пројекат реконструкције вреловода ЈКП "Суботичка топлана"

- Изводе се делови будуће трасе вреловода (од правца Лидла ка П2 и П3), где је то омогућено услед грађевинских радова на подвожњаку;
- Завршени су машински радови на постављању вреловодних цеви у каналу, у зони П2 и П3. Извршено је геометарско снимање положаја, као и пенуматска испитивања непропусности и чврстоће предметне деонице. У току су радови на затрпавању ове деонице и радова на пројектованој збијености;
- Настављају се машински радови на изради лире и правца према Лидлу;
- За наставак машинских радова, са стране укрштања са улицом Босе Милићевић, чека се завршетак потребних грађевинских радова.

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈКП "СУБОТИЦАГАС"

- На локацији км 173+246, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, према ПЗИ 6/5.5. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући. Уграђене су одушне луле и катодна заштита заштитне цеви гасовода;
- На км 173+629, на десној страни Сенћанског пута - на страни фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø400 мм, укључујући и прикључке за мигрантски центар Ø32 мм и фирму "Техно цооп" Ø250 мм. Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући. Уграђене су одушне луле и катодна заштита заштитне цеви гасовода;
- На месту колизије саобраћајнице „Бајнатска" и гасовода Ø400 мм, "Војпут" је започео своје радове на саобраћајници али су исти заустављени због опасности од постојећег гасовода;
- На км 173+629, на левој страни Сенћанског пута – преко пута фабрике за пречишћавање отпадних вода, завршени су машинско-инсталатерски радови на измештању и заштити гасовода Ø250 мм. . Извршено је испитивање на чврстоћу и непропусност и резултати су били задовољавајући;
- Са "Суботицагас"-ом и "Конваром" усаглашен је дан 22.08.2023. као датум преспајања постојећих и новоизведених траса гасовода;
- На км 177+348, радови према ПЗИ 6/5.5, још нису започети. Чека се „Карин комерц" да уговори и започне радове на утискивању заштитне цеви, трасом у складу са ПЗИ.

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Суботица

- Радови на демонтажи постојећег система грејања су настављени, од стране подизвођача „ЦИМ Гас“. „Yумол“ има уговорну обавезу да ангажује и организује градилишно обезбеђење. Записник о демонтираној и складиштеној опреми се води интерно између „Yумол“-а и „ЦИМ Гас“-а. Радијатори су демонтирани, у мери која је могућа услед ограничења АГ радова. Започети су и радови на демонтажи цевне мреже, с`тим да се привремено складишти на самој станици, док „ЦИМ Гас“ не договори са „ИЖС“ трајно место складиштења цеви.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЗЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Постављање - замена УБМ.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03

- Припрема површина И наношење хидрофобног премаза за бетон.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54

- Урађено је армирање првог сегмента зида троугаоног дела конструкције са леве стране
- Монтирана је оплата првог сегмента зида троугаоног дела кострукције са леве стране
- Избетониран је први сегмент зида труогаоног дела конструкције са леве стране
- Избетонирани су стубови од стубног места 23-29.

МОСТ НА КМ 81+644

- Урађена је арматура лежишне греде на стубном месту С3.
- У току су припреме за нагуривање челичне конструкције (израда привремених ослонаца).

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- У току су радови на изради шљунчаног клина , кегле и засипање галерије у слојевима према пројекту – страна ка Новом Саду

Надвожњак на км 84+809,19

- Урађено је армирање, постављање оплате и бетонирање лежишне греде на С1
- Избетониран је крилни зид на стубном месту С6

Пропуст на км 86+748

- Завршено је бетонирање горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- Урађена је израда подливке за носаче на стубнимместим С1,С2,С3,С4,С5,С6
- Монтирани су префабриковани носачи ТИП 1 поље1 (С1-С2) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

Подвожњак на км 89+984,34

- Урађено је испитивање ММА хидроизолације (пулл офф тест)
- Избетониран је зид У14/У16 и У7-У9
- Завршено је армирање зида У15/17 и У9-У13

Надвожњак на км 92+768,08

- Урађена је израда подливке за носаче на стубним местима С1,С2,С3,С4,С5,С6
- Избетониране су попречне греде на стубном месту С6

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Урађено је постављање префабрикованих носача поље 3 (С3-С4) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

- Урађено је постављање префабрикованих носача поље 4 (С4-С5) 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

ПОДВОЖЊАК НА КМ 97+027,31

- Урађено је испитивање ММА хидроизолације (пулл офф тест)
- Ископ темељне јаме
- Испумпавање воде
- Израда ПВЦ мембране доње плоче подвожњака кампара У10-У13
- Избетонирана је доња плоча подвожњака кампада У16
- У току је израда арматуре доње плоче подвожњака кампада У14

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Урађено је армирање и постављање оплате пешачке стазе са десне стране моста у распону од С5 до С10
- Урађено је преднапрезање и инјектирање распонске конструкције моста од стубног места С1 до С5

Пропуст км 99+339

- Завршено је насипање пропуста
- Завршена је изрда прелазних плоча

Мост на км 101+132,33

- Постављени су носачи ТИП1, поље 1 (С1-С2), 1/10, 2/10, 3/10, 4/10, 5/10, 6/10, 7/10, 8/10, 9/10, 10/10

НАДВОЖЊАК НА КМ 102+309

- У току је армирање распонске конструкције моста од стубног места С7 до С13

Пропуст км 103+602

- Завршео је бетонирање зидова и горње плоче пропуста на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

Пропуст км 111+807

- У току је наношење хидрофобних премаза на унутрашњим површинама пропуста

РАДОВИ НА ГСМР СТУБОВИМА

СТАНИЦА НОВИ САД (км 77+077.35)

- Започети радови на ископу и прекинути због налажења постојећих каблова на месту ископа
- Договорено да се положај темеља стуба измести од постојећег објекта и постојећих каблова. Извођач дао предлог Пројектанту. Чека се сагласност Пројектанта на нову позицију стуба.

САЈЛОВО (км 80+650.91)

- Завршено бетонирање И фазе темеља

РУМЕНКА (км 84+072.57)

- Завршено бетонирање И фазе темеља

КИСАЧ (км 90+437.91)

- Завршено бетонирање подложног бетона
- У току је постављање арматуре и припрема за бетонирање И фазе

СТЕПАНОВИЋЕВО (км 97+081.35)

- Завршено бетонирање И фазе темеља

ЗМАЈЕВО (км 102+481.62)

- Завршено бетонирање И фазе темеља

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Насипање и набијање у слојевима цементне стабилизације иза кампада затворених рамова.

Галерија на км 114+716,45

	• Припрема за ДЛТ испитивање шипова 24, 25 и 26. **<u>Вијадукт на км 117+155,43</u>** Оса 5 -Монтажа оплате сандука. Оса 6 - Армирање доње плоче и зидова сандука. Оса 7 - Армирање горње плоче сандука. Оса 8 - Монтажа оплате сандука. Оса 24 - Армирање доње плоче и зидова. Оса 25 - Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Оса 26 - Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Армирање горње плоче сандука. Оса 27 - Монтажа оплате сандука. Оса 33 - Бетонирање стуба, ИИ такт. Оса 34 - Армирање наглавне греде. Оса 38 - Бетонирање доње плоче и зидова сандука. Оса 40 - Бетонирање горње плоче сандука. **<u>Подвожњак на км 118+708,31</u>** • Асфалтирање подвожњака. • Приликом ископа за црпну станицу, оштећена изолација. Надзорни орган наложио санирање. **<u>Надвожњак на км 120+571,30</u>** • Бетонирање стубова С2 и С7, И такт. • Бетонирање стубва С4, С5 и С6, ИИ такт. • Бетонирање стуба С8-2 и С8-3. • Бетонирање лежишне греде С5. • Израда монтажних носача. **<u>Надвожњак на км 131+245,45</u>** • Армирање плоче надвожњака. **<u>Вијадукт на км 131+830,64</u>** • Армирање доње плоче и зидова сандука Г1 и Г15. • Бетонирање доње плоче и зидова сандука Г3 и Г4. • Бетонирање горње плоче Г4. • Утезање носача Г14. • Бетонирање ревизионих стаза на сандуку. **<u>Надвожњак на км 135+112,95</u>** • Армирање ревизионих стаза. • Бетонирање друге фазе плоче С8-С12. **<u>Надвожњак на км 139+003,02</u>** • Израда монтажних носача. • Уградња омниа плоча. **<u>142+055,50 км – Подвожњак</u>** • Санација ПВЦ хидроизолационе фолије на зидовима објекта **<u>142+712,52 км – Подвожњак</u>** • Брушење зидова објекта • Фарбање зидова и плафона објекта • Монтажа ограде на зидовима објекта **<u>147+137,33 км – Надвожњак</u>** • Бетонирање главног монтажног носача 3б и 3а1 • Постављање арматуре потпорног зида К4 • Бетонирање главног монтажног носача 3а2 и 3а3 • Постављање арматуре потпорног зида К2 и К4 • Постављање оплате квадера у осама С1, С2, С10 и С11 • Бетонирање главног монтажног носача 3а4 • Постављање оплате потпорног зида К2 и К4 • Бетонирање квадера у осама С1, С2, С10 и С11

	• Бетонирање потпорног зида К2 и К4 • Бетонирање главног монтажног носача 3а5 и 3а6 **<u>152+282,46 км – Надвожњак</u>** • Постављање оплате попречних греда С5, С6 и С7 • Постављање оплате попречне греде С8 • Постављање арматуре коловозне плоче С5 – С6 • Бетонирање попречних греда С5, С6 и С7 **<u>156+453км – Подвожњак</u>** • Брушење зидова објекта • Насипање и набијање каменог и земљаног материјала око црпне станице • Монтажа ограде на зидовима објекта • Одрађивање ПУЛ ОФ теста на уграђеној ММА мембрани • Постављање арматуре пешачке стазе на горњој плочи затвореног рама • Премазивање зидова битуменом са унутрашње стране, до висине коловоза **<u>157+443,73 км – Подвожњак</u>** • Машински ископ за кампаде У19 – У23 (десно) • Постављање арматуре зидова 37, 39, 310 и 311 (десно) • Бетонирање доње плоче кампада 36б и 38б (десно) • Одрађивање ПУЛ ОФ теста на уграђеној ММА мембрани • Постављање оплате зидова кампада 37б, 39-311 (десно) • Бетонирање зидова кампада 37б, 39-311 (десно) • Постављање оплате зидова кампада 36б, 38б и 310 (десно) • Машински ископ за кампаде 31 – 34 (десно) • Геомеханичко испитивање подтла ископаних кампада • Израда слоја мршавог бетона на делу ископаних кампада • Машински ископ за кампаде У23 – У24 (десно) **<u>160+094,84 км – Надвожњак</u>** • Брушење доње површине надвожњака **<u>163+566,25 км – Надвожњак</u>** • Постављање цеви за одвод • Постављање ограде на надвожњаку **Деоница 3** **Надвожњак на км 168+690 (Карин Комерц)** - Избетониране наглавнице на С4, С6, С7 и С10 - Бетонирани- стубова на С3, 1. такт **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Припремни радови за уградњу дилатација **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Инјектирање прслина кроз које је процуривала вода - Асфалтирање подвожњака - Монтажа и подешавање пешачке-бициклистичке ограде на делу У1-У44. - Радови на ископу за црпну станицу (са сталним црпљењем воде помоћу бунара и муљних пумпи) - Пуштање друмског саобраћаја кроз подвожњак у петак 18.08.2023. **Подвожњак Максима Горког на км 176+274 (Карин комерц)** - Армирање и бетонирање свих зидова до висине плоче пешачко-бициклистичке стазе на П2 - Армирање и бетонирање стубова у оси подвожњака рама П2 у пуној висини (у три фазе) - Армирање и бетонирање зидова са десне стране У-сегмената У9, У11 и У13 и У15. - Армирање и бетонирање зидова ИИ фазе ретензије 7.1

- Армирање и бетонирање горње плоче ретензије 7.1
- Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П3 лево и десно
- Армирање и бетонирање плоче пешачко бициклистичке стазе на П2 лево

Галерија на км 177+627 (Shandong Luqiao)

- Избетонирани зидови С1 и С2 друга фаза

Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)

- Урађени клинови са обе стране
- Урађене прелазне плоче са обе стране (20.08.2023)

Надвожњак за крупну дивљач на км 181+950 (Карин комерц)

- Урађен подложни бетон за обе темељне траке
- У току је армирање десног темеља

(ЦУЛ22) 178+780

- Урађена заштита хидроизолације стиродуром са бочних страна
- У току је израда клинова (прелазних зона)

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. План рада је достављен Надзору у договореним роковима. Уз недељни план рада Главни извођач радова доставља и делимичне дневне планове.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. У току обилазака уочене су мање неправилности које се огледају у некоришћењу личних заштитних средстава. Радници који су затечени без заштитне опреме опоменути. Након опомене сви радници су користили прописану заштитну опрему.

Извршена провера БЗР документације за све нове раднике и нове подизвођаче на деоници 1.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас – Наумовићево

У протеклом периоду није било повреда на раду нити ванредних догађаја.

На градилиштима на деоници 2 је прилично умањен обим радова и смањен број радника и механизације.

Извођачи радова изводе радове према недељном плану рада уз неке мање измене. План рада је достављен Надзору у договореном термину

На градилишту се примењују личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера уз неке мање неправилности.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6. Мање неправилности се отклањају одмах по указивању на њих.

Проблеми се јављају око: привремене ел. Инсталације (ел.ормари, продужни каблови, испитивања исте), неправилног монтирања скела (радних подова), радних платформи, ограђивања и уређености градилишта, обезбеђење ископа.

На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују.

Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу обавезну БЗР документацију.

Деоница Наумовићево – Суботица

	На деоници бр. 3 где радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД, ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД, ЦХИНА РАИЛWАY ЦОНСТРУЦТИОН ЕЛЕЦТРИФИЦАТИОН БУРЕАУ ГРОУП ЦО. ЛТД СЕРБИА ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН са подизвођачима и даље се не примењују у потпуности мере којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23) и важећим правилницима. На новоотвореним градилиштима на деоници бр. 3 СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД,ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН БАЛКАН ОГРАНАК БЕОГРАД и ЦХИНА ЦИВИЛ ЕНГИНЕЕРИНГ ЦОНСТРУЦТИОН ЦОРПОРАТИОН нису сачинили пријаву почетка радова и доставили је Инспекцији рада у Севернобачком управном округу. Такође није извршена ни допуна Елабората о уређењу градилишта и радилишта за сва новоотворена градилишта у складу са новим Законон о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23) и Правилником о заштити на раду при извођењу грађевинских радова("Сл. Гласник РС", бр. 53/1997). На деоници 3 ЦРИЦ-ЦЦЦЦ Јоинт Вентуре није сачинио споразум са својим подизвођачима што је обавеза на основу члана 24 Закона о безбедности и здрављу на раду (Сл. гласник РС бр.35/23). СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД је у обавези да има два саветника за безбедност и здравље на раду (ЛИЦА ЗА БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ) пошто радно ангажује од 251 до 500 запослених у складу са чланом 48 Закона о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 35/23). Дописом под бројем ХЂ-НССБ-СQ-2023-0034 од 01.08.2023 послали сте Одлуку о именовању Миодрага Тасића дипломираног инжењера саобраћаја за Лице за безбедност и здравље на раду у СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. Пошто у законској обавези треба да донесете одлуку о именовању још једног Лица за безбедност и здравље на раду у СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД потребно је да то учините у најкраћем могућем року како би се одмах и без одлагања предузеле потребне мере да би се безбедност и здравље на раду на деоници 2 и 3 довело на задовољавајући ниво. **Заштита животне средине** У извештајном периоду вршено је редовно праћење радова дуж читаве трасе. Радови се врше пуним интензитетом. Примећене су неправилности везане за параметре животне средине. Вишкови бетона се и даље депонују на недозвољен начин. Стање опште хигијене на градилиштима није на задовољавајућем нивоу. И даље су приметне велике количине отпада расутог око кампова дуж трасе. У Врбасу, на локацији изградње вијадукта Извођач је извршио санацију контаминираног тла, искпао јаму за прикупљање вишкова бетона и прање миксера и о свемо томе писмом известио Инжењера.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта,	

разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

Данко Павловић, дипл.грађ.инж., руководилац пројекта Инвеститора